22/10/24 taller de sospension y direccion. 2960447

Libardo Cuesta. C.C. 1039880747.
Brayan Perez. C.C 1003742298.
Juan Galvan. C.C. 1073812130.
Eduardo Contreras. C.C. 1073812371.

1/ Cual es la funcion del sistema de sospension.
R/. El sistema de suspension es vital para garantizar no solo el confort del piloto y el pasajero, sino tambien su seguridad y el rendimiento general de la motocicleta.

2/ Cuales son los elementos que componen el sistema de suspencion.
R/. * Horquillas: son la parte delantera de la suspension y conectan la rueda delantera con el chasis. las horquillas puden ser telescopicas y suelen contener resortes. y amortiguadores.

* Amortiguadores: Estos dispositivos controlan el movimiento de compresion y extension de la susponcion. puede ser hidraulicos o neumaticos, y su funcion es absorber los impactos y controlar el rebote, evitando que la moto se balance excesivamente.

* Resortes. o muelles): se encuentra en las horquillas y en los amortiguadores, proporcionando la fuerza necesaria para mantener la motocicleta a una altura adecuada y absorbiendo los golpes del terreno.

* Basculante o brazo oscilante: es el componente que conecta la rueda trasera al chasis y permite su movimiento hacia arriba y hacia abajo. En muchos modelos incluye un sistema de amortiguación que trabaja junto con el resorte trasero.

Primavera

3) Clasificación de sistema de suspención delantera y trasera

A) suspención delantera

1 suspención telescopica: este es el tipo mas comun consiste en dos tubos que se deslizan uno dentro del otro y suelen incluir un resorte y un amortiguador proporciona un buen equilibrio entre confort y rendimiento

2 Horquillas invertidas..
tambien conocidas como upside down (USD) estas suspenciones tienen las barras mas gruesas en la parte inferior y la mas delgadas en la parte superior ofrecen mayor rigidez y son comunes en motos deportivas

3 suspencion de doble brazo.
utiliza dos brazos que permiten un movimiento independiente de las ruedas mejorando la estabilidad y el manejo aunque es menos comun en motocicletas

7 suspencion tracera
amortiguador simple se utiliza en motos mas simples o clasicas tiene un solo amortiguador que conecta el basculantes al chasis

2 suspencion de doble amortiguador: comun en motos cruiser y algunas touring utiliza dos amortiguadores para proporcionar soporte y comodidad

suspencion monoshock: este sistema emplea un solo amortiguador que se encuentra generalmente en una posición central permitiendo un diseño mas limpio y ligero es popular en motocicletas deportivas y de alto rendimiento

basculante con resorte: en este tipo el resorte cambia su tasa de compresion a medida que se comprime lo que mejora la respuesta a diferentes tipos de terreno

4) cuales son las funcion de los neomatico en el sistema de suspencion

R/ los neomaticos son un componente crusial que trabaja junto con el sistema de suspencion para garantizar no solo una conduccion comoda, sino tambien segura y eficiente.

5) Cual es la funcion del sistema de direccion

R) el sistema de direccion es crucial para garantizar que el piloto tenga control total sobre la motocicleta, permitiendo maneras seguras y precisas mientras se mantiene la estabilidad y comodidad (confort) durante la conduccion.

6) Que efecto produce la distancia entre eje y el angulo de inclinacion en la direccion de una motocicleta

R) la distancia entre eje avance y el angulo de inclinacion son factores cruciales en la geometria de direccion de una motocicleta afectando su estabilidad, maniobrabilidad y comportamiento general durante la conduccion. un equilibrio adecuado entre dos elementos es esencial para lograr un rendimiento optimo segun las necesidades del pilloto y las condiciones de manejo

7/ Que ventajas y desventajas se puede encontrar en los sistemas de dirección y suspensión?

R/ • Sistema de dirección ventajas

* control preciso
* estabilidad a altas velocidades
* feedback al piloto
* personalización

Desventajas

* dificultad en maniobras lentas
* desgastes
* sensibilidad y vulnerabilidades

• sistema de suspensión

ventajas:

* confort de conducción
* maniobrabilidad
* estabilidad global
* personalización y ajuste

Desventajas:

* costo de mantenimiento
* peso adicional
* compromiso entre confort y rendimiento
* desgaste por uso intenso

¿Cuales son las partes del sistema de dirección?

19/

1 tuerca de la columna de dirección
2 arandela
3 Rueda superior
4 columna de dirección
5 tuerca de ajuste de la columna de dirección
6 Pista de contacto superior
7 esfera de acero (19)
8 Pista superior
9 Pista inferior
10 esfera de acero (18)
11 Pista de contacto inferior
12 Guarda Polvo
13 arandela